

Badortsföreningen välkomnar en utformning av Skummeslövsstrands centrum med generösa ytor och funktioner för parkering, torgförsäljning, grönytor, cykelparkering, sittplatser, väderskydd för busshållplats, m.m. och begränsad småskalig bebyggelse i enlighet med lokalbefolkningens behov och önskemål.

Detaljplan för Skummeslövsstrands centrum

Skummeslövsstrands Badortsförening har under mer än 10 år aktivt arbetat med och medverkat i Laholms Kommuns arbete med att ta fram förslag till s.k. "Tätortsåtgärder i Skummeslövsstrand". Detta arbete innefattar i allt väsentligt de frågor som nu kommer att regleras i pågående detaljplanearbete.

Samarbetet kröntes med att Laholms Kommun 2012, i samband med att Badortsföreningen firade sitt 80-årsjubileum på Ången i Skummeslövsstrand, "ställde ut" och presenterade "Tätortsåtgärder i Skummeslöv, Laholms kommun" upprättad 2012-07-05 av Vatten- och Samhällsteknik AB för Laholms kommun. Badortsföreningen deltog i presentationen och förslaget väckte stort intresse. Många frågor ställdes och besvarades av både Kommunens och Badortsföreningens representanter. I "Utställningspresentationen" från 2012 finns följande skiss över torget.

Torgförslaget från 2012



Busshållplats
TORGET
Parkering
Handelsboda
Sittbänkar
Parkering
Parkering

Skala 1:100 i A4 format

SKUMMESLÖVS TORG
Platsen i områdets sydöstra del är idag obebyggd och består av gräsyta och ett flertal tallar. Platsen föreslås utvecklas till en torgyta med möjlighet att uppföra ett antal handelsbodar eller mindre byggnader för affärsverksamhet, i en stil som passar platsen. Dessa placeras enligt skissen så att en torgyta bildas i mitten där försäljningsstånd/torgstånd föreslås sommartid.

Träd, föreslagsvis körsbärsträd som även återfinns inom festplatsytan väster om aktuellt område, samt parkbänkar ramar in torget. Tall eller oxel planteras längs med Stora Strandvägen från torgets infart ner till vattnet.

Bakom torgbildningen föreslås ett antal parkeringsplatser. Behovet av parkeringsmöjligheter är redan stort och behovet ökar i och med utvecklad service.

Sittmöjligheter på parkbänkar samt på låga murar tillskapas så att människor kan uppehålla sig inom området. Murar används för att markera rumsbildningar och för att separera bil- och gångtrafik. Dessa kan även användas för att sitta på samt för att skapa naturliga övergångar mellan nivåskillnader. Samma typ av murar används inom hela torget

Karten till vänster visar inzoomning av planområdet sydöstra del. Bilden ovan visar skogsdungen i den sydöstra delen

samt inom festplatsen längre ner på Södra Strandvägen. Föreslagsvis anläggs murar av betong då de har lång livslängd och kräver lite underhåll. Utformningen inom området är enhetlig för att förstärka rumskänslan.

Vintertid är ytor mer öppna men fortfarande med en mer centrumlik och strukturerad karaktär. Då finns t.ex. plats för bokenbussen att stanna på torget, eller plats för julgranen. Förhoppningen är att torget upplevs levande även under den mörkare årstiden.

INSPIRATIONSBLIDER
Inspirationsbilder över hur området kan utvecklas.



Handelsbodar som finns i Mellbystrand



Mur och avskjutare med sittdel



Exempel på byggnad som kan fungera som en bod eller t.ex. valstuga



Spännande stuga på torget



Trevlig torghandel

Presentationen visar på ett välkomnande torg med självklar prioritet av generösa utrymmen och funktioner för parkering, torgförsäljning, grönytor, cykelparkering, sittplatser, väderskydd för busshållplats, m.m. Denna utformning ligger helt i linje med Badortsföreningens uppfattning om hur Torget i framtiden skall se ut och fungera. Ett sådant Torg ger dessutom den nya Kategattcykelleden en naturlig och välkomnande "gateway".



Enligt uppgifter i media kvarstår planerna på en betydligt mer omfattande exploatering av bostäder och lokaler på Torget i det Detaljplaneförslag som nu är på väg. Trots sänkt byggnadshöjd innebär detta en omvälvande avvikelse från skissen ovan. Badortsföreningen konstaterar att det inte vid något tillfälle under alla de år som samarbetet av tätortsåtgärderna pågått har vare sig bostadsbebyggelse eller en byggnad om 320 m² på "Kolonitomten" varit aktuell eller diskuterats. Synpunkterna på en sådan utformning har därför varit omfattande, vilket t.ex. framgått av yttranden och vid möten. Alla dessa synpunkter synes inte haft någon avgörande inverkan på Torgets utformning i pågående planarbete.

Badortsföreningen är övertygad om att den framtida utformningen av Torget måste baseras på att skapa ett centrum som en gemensam och naturlig plats för människors möten, med tillgång till kollektivtrafik och småskalig service. Den nu planerade omfattande exploateringen på "Kolonitomten" möjliggör en sådan utformning. Badortsföreningen kvarstår därför i uppfattningen att Torget utformas baserat på tidigare arbete och enligt skissen ovan.

Badortsföreningen välkomnar en utformning av Skummeslövsstrands centrum med generösa ytor och funktioner för parkering, torgförsäljning, grönytor, cykelparkering, sittplatser, väderskydd för busshållplats, m.m. och begränsad småskalig bebyggelse i enlighet med lokalbefolkningens behov och önskemål.

Styrelsen för Skummeslövsstrands Badortsförening